

به نام خدا



مؤسسه مطالعات بین المللی انرژی

عنوان گزارش:

بررسی تحولات تجارت گاز

مؤسسه مطالعات بین المللی انرژی



در این فصل، گزارشی تحلیلی از مهم‌ترین تحولات بازارهای تجارت گاز در ماه اکتبر ۲۰۲۵ ارائه می‌شود. در این بخش، وضعیت مبادلات گاز از طریق خطوط لوله (PNG) و همچنین بازار گاز طبیعی مایع (LNG) مورد بررسی قرار گرفته است. افزون بر این، عملکرد بازار در ده ماهه نخست سال نیز ارزیابی شده تا تصویری جامع از روندهای عرضه، تقاضا و تغییرات قیمتی در این دوره ارائه شود.

➤ تجارت گاز از طریق خط لوله PNG:

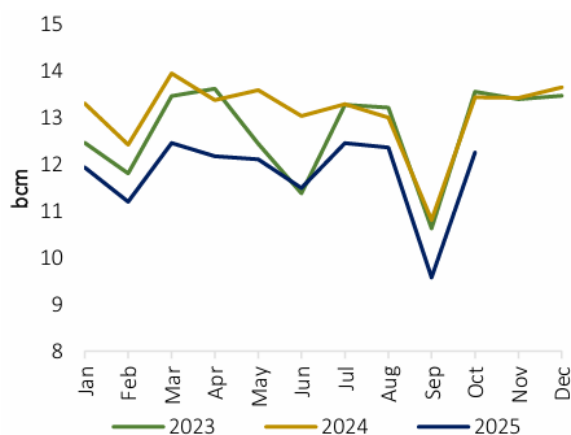
در بازه زمانی ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۵، حجم کل واردات جهانی گاز از طریق خط لوله (PNG) بالغ بر ۵۱۲ میلیارد متر مکعب (bcm) بود که افزایش ۲ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد. در میان کشورهای واردکننده PNG، چین، ترکیه و قزاقستان بیشترین رشد سالانه را به ثبت رساندند. در زمینه صادرات، منطقه اوراسیا همچنان بازیگر اصلی در عرصه صادرات جهانی PNG است که صادرات آن حدود ۷ درصد رشد سالانه داشته است؛ پس از آن، آفریقا و جریان‌های داخلی آمریکای شمالی هر کدام با ۳ درصد افزایش سالانه قرار دارند.

این بخش به تحلیل جریان‌های ماهانه و ۹ ماهه گاز منتقل شده از طریق خطوط لوله در مناطق کلیدی دنیا می‌پردازد.

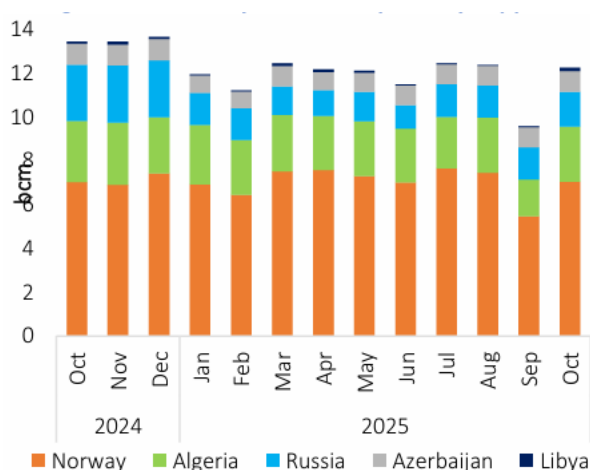
➤ تجارت گاز از طریق خط لوله در منطقه اروپا

به دنبال اتمام تعمیرات برنامه‌ریزی شده و همچنین رفع وقفه‌های عرضه در ماه قبل، کشورهای اتحادیه اروپا در اکتبر ۲۰۲۵ مجموعاً ۱۲.۳ میلیارد متر مکعب PNG وارد کردند. این حجم اگرچه نشان‌دهنده بازگشت ۲۸ درصدی ماهانه (m-o-m) در عرضه است، اما همچنان ۹ درصد کمتر از حجم وارداتی در اکتبر سال گذشته می‌باشد (نمودار ۱). افزایش ماهانه واردات در تمامی پنج عرضه‌کننده PNG مشاهده شد، به‌ویژه نروژ (۲۹ درصد) و الجزایر (۵۰ درصد)، که این جهش پس از تکمیل فعالیت‌های تعمیراتی صورت گرفت (نمودار ۲).

نمودار ۱: واردات ماهانه از طریق خط لوله به اتحادیه اروپا



نمودار ۲: واردات ماهانه از طریق خط لوله اتحادیه اروپا توسط تامین کنندگان



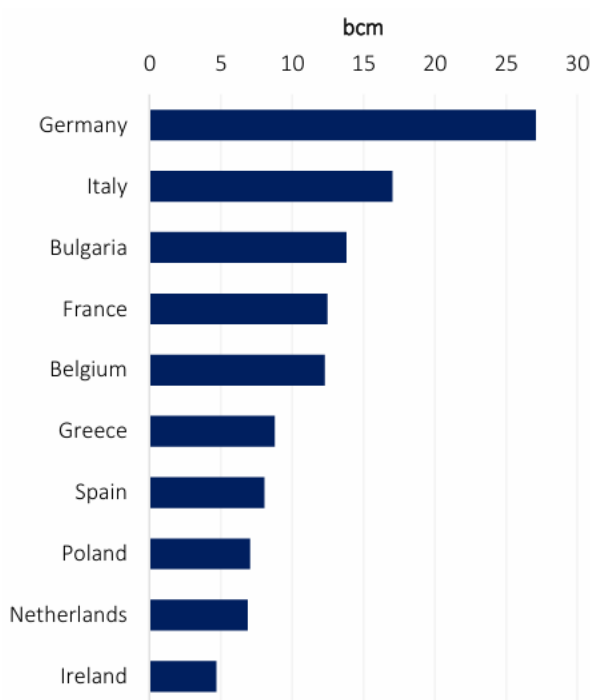
واردات تجمعی PNG اتحادیه اروپا پس از ده ماه اول سال ۲۰۲۵، با ثبت رقم ۱۱۸ میلیارد متر مکعب، همچنان کاهش ۹ درصدی را نسبت به سال قبل تجربه می‌کند. در این دوره، سهم عرضه الجزایر، آذربایجان و لیبی تقریباً ثابت ماند، در حالی که سهم نروژ به ۶۰ درصد از کل عرضه افزایش یافت. با این حال، در اکتبر ۲۰۲۵، تنها لیبی موفق به ثبت افزایش سالانه در عرضه شد.

آلمان، با وجود افزایش ۸ درصدی سالانه در تأمین گاز اتحادیه اروپا از طریق خط لوله PNG، همچنان بزرگترین نقطه ورودی در سال ۲۰۲۵ است. بیشترین افزایش در تأمین PNG مربوط به لهستان بود که با ۲۲ درصد رشد سالانه، از

هلند در رتبه‌بندی نقاط ورودی پیشی گرفت. در مقابل، هلند، فرانسه، بلژیک و ایتالیا شاهد کاهش در عرضه PNG بودند، اگرچه ایتالیا دومین نقطه بزرگ ورودی PNG در منطقه باقی ماند.

در ۱۰ ماهه ۲۰۲۵، تأمین روسیه از طریق خطلوله ترک‌استریم ۸ درصد افزایش سالانه و عرضه الجزایر به اسپانیا ۳ درصد رشد سالانه داشته است. همچنین، جریان خالص گاز از بریتانیا به سرزمین اصلی اروپا به ۶.۳ میلیارد متر مکعب رسید که افزایش ۵ درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد (نمودار ۳).

نمودار ۳: واردات گاز اتحادیه اروپا توسط خطلوله از مسیرهای عرضه، در ده ماه اول ۲۰۲۵

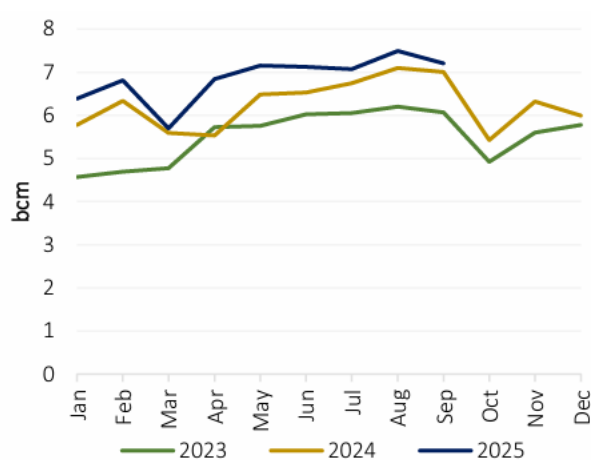


➤ تجارت گاز از طریق خطلوله در منطقه آسیا

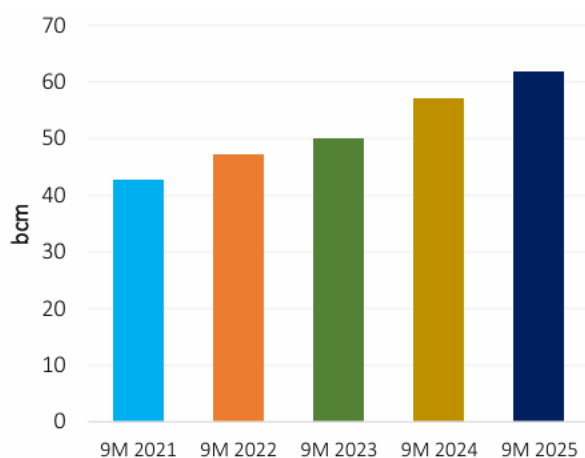
چین در سال ۲۰۲۵ به واردات سنگین گاز از طریق خطلوله PNG ادامه می‌دهد. در سپتامبر ۲۰۲۵، این کشور ۷.۲ میلیارد متر مکعب وارد کرد، که کاهش ۴ درصدی ماهانه را نشان می‌دهد (نمودار ۴). این حجم، هفدهمین ماه متوالی رشد سالانه در واردات PNG چین بود که ناشی از افزایش جریان گاز از روسیه است. واردات تجمعی PNG چین پس از سه فصل اول ۲۰۲۵، با افزایش ۸ درصدی سالانه به ۶۲ میلیارد متر مکعب رسید و ۴۹ درصد از ترکیب واردات گاز کشور را به خود اختصاص داد (نمودار ۵).



نمودار ۴: واردات ماهانه گاز چین از طریق خط لوله



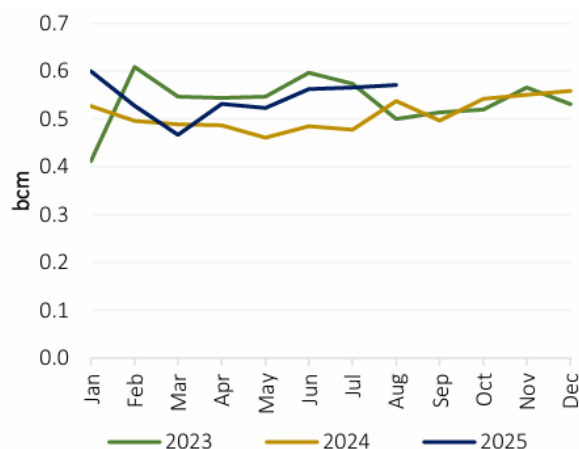
نمودار ۵: واردات چین از طریق خط لوله در دوره از ابتدا سال تا امروز هر سال



در اوت ۲۰۲۵، سنگاپور ۰.۵۷ میلیارد متر مکعب PNG از اندونزی و مالزی وارد کرد (نمودار ۶). واردات تجمعی PNG سنگاپور در این مدت، با ۱۰ درصد رشد سالانه به ۴.۴ میلیارد متر مکعب رسید.

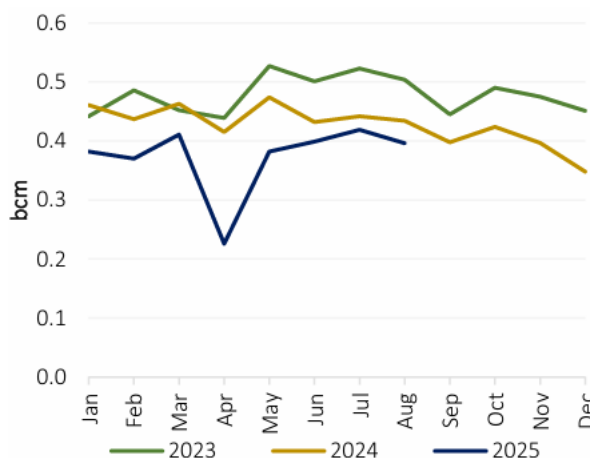


نمودار ۶: واردات ماهانه گاز طبیعی سنگاپور از طریق خط لوله



در همین ماه، تایلند ۰.۴۰ میلیارد متر مکعب PNG از میانمار وارد کرد (نمودار ۷). واردات PNG تایلند پس از هشت ماه از سال ۲۰۲۵، با کاهش ۱۶ درصدی سالانه به ۳.۰ میلیارد متر مکعب رسید.

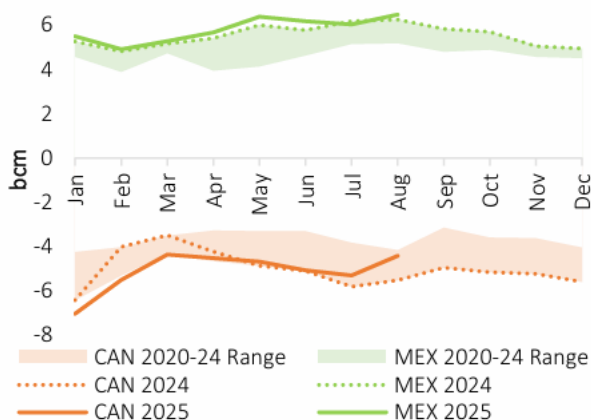
نمودار ۷: واردات ماهانه گاز طبیعی تایلند از طریق خط لوله



➤ تجارت گاز از طریق خط لوله در منطقه آمریکای شمالی

در اوت ۲۰۲۵، مکزیک با ۶.۵ میلیارد متر مکعب PNG وارداتی از ایالات متحده، یک رکورد ماهانه جدید ثبت کرد (نمودار ۸). واردات تجمعی PNG مکزیک در هشت ماهه ۲۰۲۵، با ۴ درصد رشد به ۴۶ میلیارد متر مکعب رسید. جریان خالص PNG از کانادا به ایالات متحده در این ماه ۴.۴ میلیارد متر مکعب بود که ۲۰ درصد کاهش سالانه و ۱۷ درصد کاهش ماهانه را نشان می‌دهد.

نمودار ۸: خالص تجارت گاز از طریق خطلوله (PNG) در ایالات متحده ایالات متحده

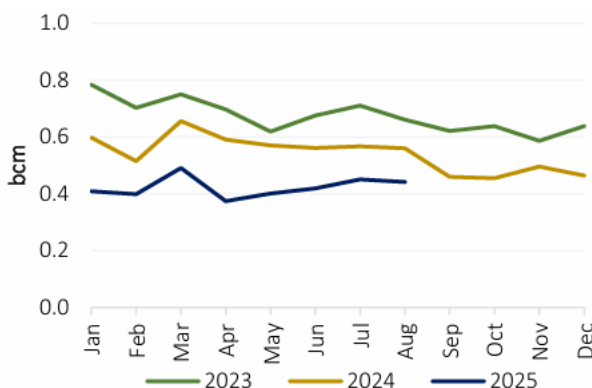


Source: GECF Secretariat based on data from US EIA

➤ تجارت گاز از طریق خطلوله در منطقه آمریکای لاتین و کارائیب

در اوت ۲۰۲۵، صادرات PNG بولیوی به برزیل ۰.۴۴ میلیارد متر مکعب بود (نمودار ۳). این حجم همچنین ۲۱ درصد کمتر از سال قبل بود که عمدتاً به دلیل انقضای قرارداد صادرات به آرژانتین است. کل صادرات PNG بولیوی در هشت ماهه ۲۰۲۵، با ۲۷ درصد کاهش سالانه به ۳.۴ میلیارد متر مکعب رسید.

نمودار ۹: صادرات ماهانه گاز از طریق خطلوله (PNG) از بولیوی



سایر تحولات

- برنامه جدید خطلوله گاز روسیه و قزاقستان: گاز پروم روسیه و قزاقستان برای آغاز توسعه یک خطلوله گاز جدید یادداشت تفاهم امضا کردند.



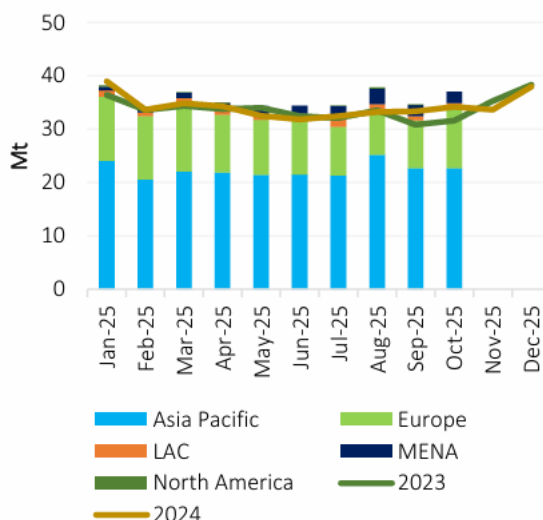
- تصویب قراردادهای جدید صادرات گاز آرژانتین: آرژانتین قراردادهای جدید برای صادرات گاز به برزیل و اروگوئه را تأیید کرد.

➤ تجارت گاز طبیعی مایع شده (LNG)

➤ واردات LNG

در اکتبر ۲۰۲۵، واردات جهانی LNG با افزایش ۸.۳ درصدی سالانه (۲۸۵ میلیون تن) به رقم ۳۷.۰۴ میلیون تن رسید، که رکورد جدیدی برای این ماه محسوب می‌شود. واردات تجمعی جهانی LNG از ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۵، به ۳۵۷.۲۷ میلیون تن رسید که افزایش ۵.۳ درصدی سالانه (۱۷.۹۰ میلیون تن) را نشان می‌دهد (نمودار ۱۰).

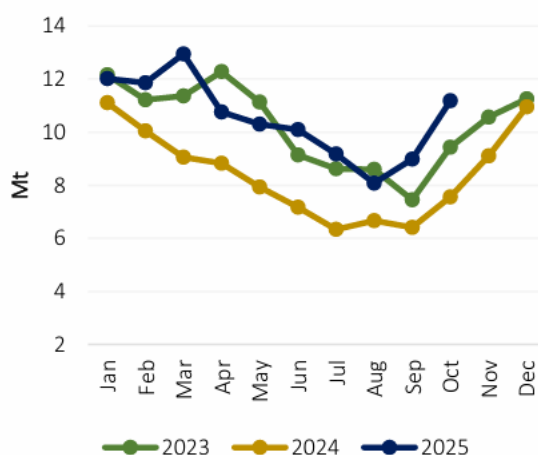
نمودار ۱۰: روند واردات ماهانه LNG جهانی



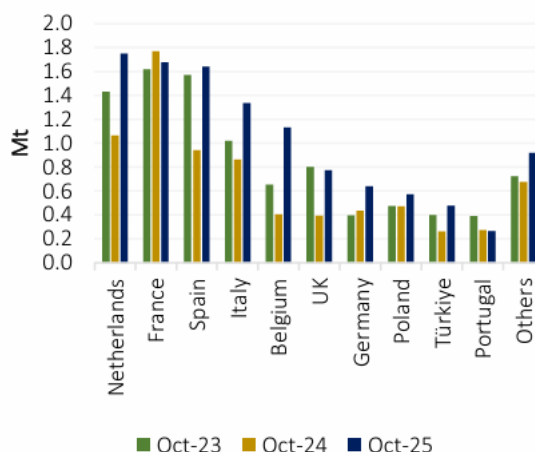
• اروپا

در اکتبر ۲۰۲۵، واردات ال‌ان‌جی (LNG) اروپا به شدت افزایش یافت و به ۱۱.۱۸ میلیون تن (Mt) رسید که نشان‌دهنده یک جهش ۴۸ درصدی (۳.۶۲ میلیون تن) نسبت به سال قبل (Y-O-Y) است (نمودار ۱۱). این رقم بالاترین سطح از ماه مارس و یک رکورد برای ماه اکتبر محسوب می‌شود. مصرف قوی تر گاز، همراه با کاهش جریان ورودی گاز از طریق خطلوله، عامل اصلی این جهش در واردات ال‌ان‌جی بود. در سطح کشوری، بلژیک، آلمان، ایتالیا، هلند، اسپانیا، ترکیه و بریتانیا عوامل اصلی این افزایش بودند که کاهش واردات در فرانسه را جبران کردند (نمودار ۱۲).

نمودار ۱۱: روند واردات ماهانه LNG اروپا



نمودار ۱۲: برترین واردکنندگان LNG در اروپا



افزایش واردات ال‌ان‌جی بلژیک، آلمان، اسپانیا و ترکیه ناشی از مصرف بالاتر گاز و افزایش صادرات از طریق خطلوله به کشورهای همسایه بود. در آلمان، افزایش فعالیت و بهره‌برداری از تاسیسات شماره ۲ ذخیره‌سازی و تبدیل مجدد شناور (FSRU 2) در ویلهلمس‌هاون نیز از رشد واردات حمایت کرد. رشد واردات ال‌ان‌جی ایتالیا به دلیل افزایش تقاضای داخلی، افزایش تزریق گاز به مخازن ذخیره‌سازی زیرزمینی، صادرات بیشتر از طریق خطلوله و کاهش واردات خطلوله از الجزایر بود. در هلند، این افزایش به ترکیبی از بالا رفتن مصرف گاز، کاهش تولید داخلی، کاهش واردات خطلوله از نروژ و افزایش صادرات برون‌مرزی نسبت داده شد. در بریتانیا، افت واردات گاز خطلوله از نروژ منجر به اتکای بیشتر به ال‌ان‌جی شد. در مقابل، فرانسه به دلیل اعتصابات کارگری در چندین پایانه ال‌ان‌جی و



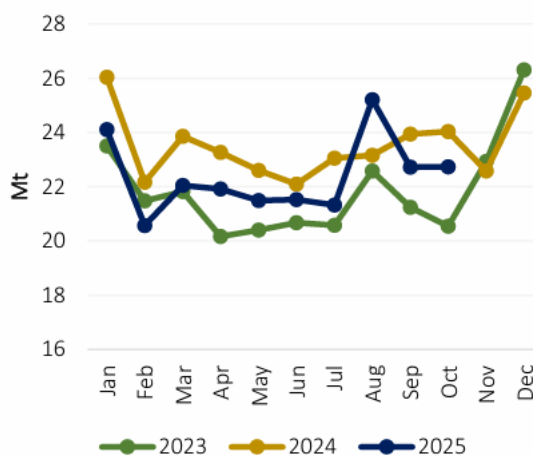
قطعی خطلوله‌ای که جریان گاز حاصل از تبدیل ال‌ان‌جی (regasified LNG) از پایانه‌های "فوس کاوانو" (Fos Cavaou) و "فوس تونکین" (Fos Tonkin) را تحت تأثیر قرار داد، شاهد کاهش واردات ال‌ان‌جی بود.

بین ژانویه و اکتبر ۲۰۲۵، مجموع واردات ال‌ان‌جی اروپا ۳۰ درصد (۲۴.۳۲ میلیون تن) نسبت به سال قبل جهش کرد و به ۱۰۵.۴۲ میلیون تن رسید، رقمی که از کل واردات ال‌ان‌جی منطقه در تمام سال ۲۰۲۴ (۱۰۱.۱۶ میلیون تن) فراتر رفته است.

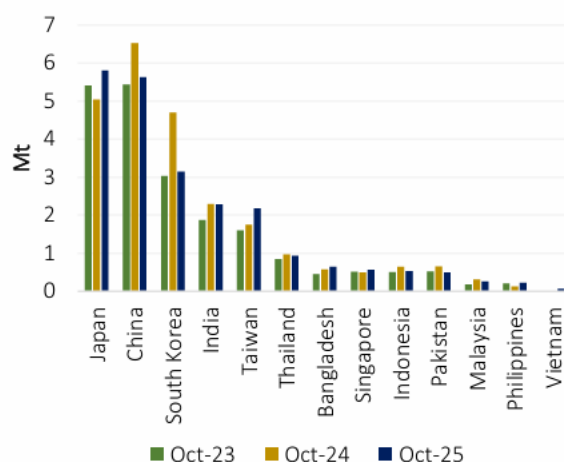
• آسیا و اقیانوسیه

در اکتبر ۲۰۲۵، واردات ال‌ان‌جی منطقه آسیا-اقیانوسیه به روند نزولی خود ادامه داد و با کاهش ۵.۴ درصدی (۱.۳۰ میلیون تن) نسبت به سال قبل، به ۲۲.۷۳ میلیون تن رسید که نسبت به ماه قبل بدون تغییر بود. (نمودار ۱۳) چین، پاکستان و کره جنوبی عوامل اصلی این کاهش بودند که تا حدی با واردات بالاتر ال‌ان‌جی در ژاپن و تایوان جبران شد. (نمودار ۱۴)

نمودار ۱۳: روند واردات ماهانه LNG آسیا



نمودار ۱۴: واردکنندگان برتر LNG در آسیا و اقیانوسیه



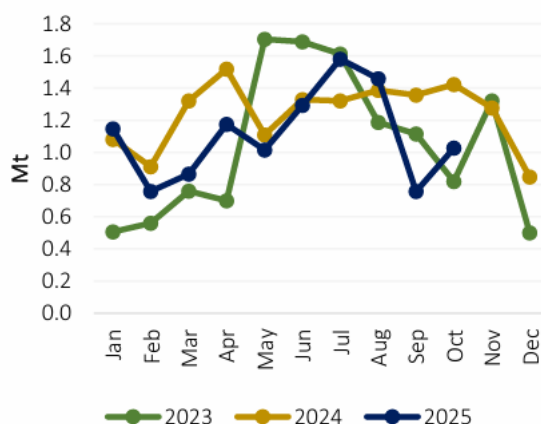
واردات ال‌ان‌جی چین به دلیل افزایش تولید داخلی گاز و افزایش واردات از طریق خطلوله، همراه با تقاضای ضعیف گاز در بخش صنعت، همچنان رو به کاهش است. در پاکستان، کاهش تقاضای گاز—به‌ویژه از سوی بخش نیروگاهی—منجر به کاهش واردات ال‌ان‌جی شده است. این کشور چندین محموله قراردادی از شرکت انی (Eni) را لغو کرد و برخی محموله‌های قطر را به سال ۲۰۲۶ موکول کرد. در کره جنوبی، سطوح بالای ذخیره‌سازی ال‌ان‌جی در ماه سپتامبر، نیاز به واردات در اکتبر را محدود کرد. در مقابل، واردات ال‌ان‌جی ژاپن در اکتبر افزایش یافت که ناشی از تلاش‌ها برای ذخیره‌سازی پیش از زمستان بود. در تایوان، واردات ال‌ان‌جی به دلیل تقاضای قوی‌تر بخش نیروگاهی به دنبال حذف تدریجی انرژی هسته‌ای افزایش یافت.

• آمریکای لاتین و کارائیب (LAC)

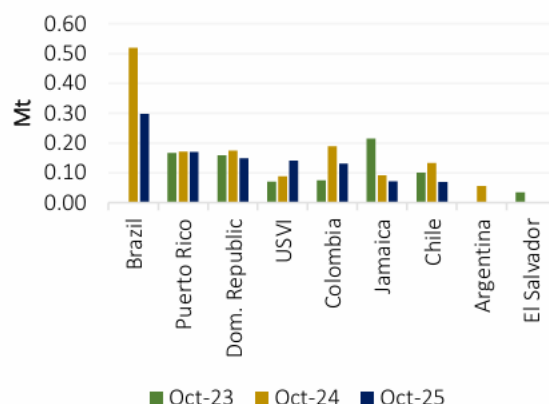
در اکتبر ۲۰۲۵، واردات ال‌ان‌جی در منطقه آمریکای لاتین و کارائیب مجموعاً به ۱.۰۳ میلیون تن رسید که نشان‌دهنده کاهش ۲۸ درصدی سالانه (۰.۴۰ میلیون تن) است (نمودار ۱۵). برزیل بیشترین سهم را در این کاهش داشت، در حالی که آرژانتین، شیلی و کلمبیا نیز کاهش‌های کوچک‌تری را ثبت کردند (نمودار ۱۶).



نمودار ۱۵: روند واردات ماهانه LNG آمریکای لاتین و کارائیب



نمودار ۱۶: واردکنندگان برتر LNG در آمریکای لاتین و کارائیب



افت واردات ال‌ان‌جی در آرژانتین و برزیل را می‌توان به افزایش تولید گاز داخلی نسبت داد. در برزیل و شیلی، خروجی بالاتر انرژی‌های تجدیدپذیر نیاز به تولید برق اضافی با سوخت گاز را محدود کرد. در همین حال، واردات ال‌ان‌جی کلمبیا به دلیل فعالیت‌های تعمیر و نگهداری در پایانه شناور (FSRU) شرکت "SPEC" کاهش یافت.

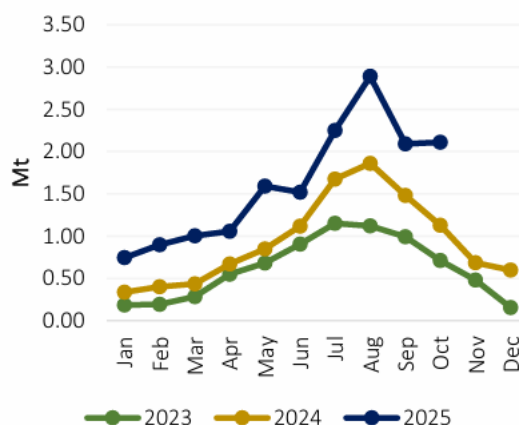
از ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۵، مجموع واردات ال‌ان‌جی در منطقه LAC با ۱۳ درصد کاهش سالانه (۱.۶۸ میلیون تن) به ۱۱.۰۸ میلیون تن رسید.

• خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA)

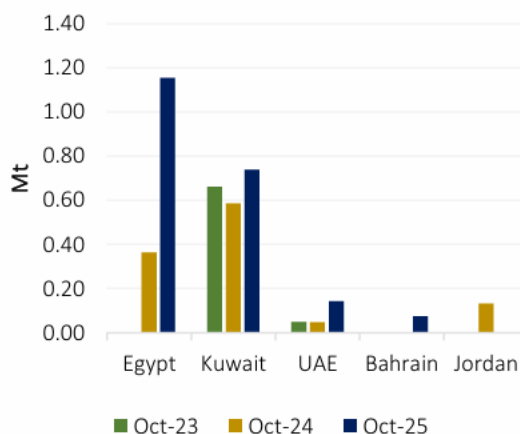


در اکتبر ۲۰۲۵، واردات ال‌ان‌جی در منطقه خاورمیانه و آفریقای شمالی (MENA) به روند صعودی خود ادامه داد و با جهش ۸۷ درصدی سالانه (۰.۹۸ میلیون تن) به ۲.۱۱ میلیون تن رسید (نمودار ۱۷). پیش‌ران این جهش مصر بود، جایی که کاهش تولید گاز داخلی تقاضای قوی برای واردات ال‌ان‌جی را حفظ کرد (نمودار ۱۸).

نمودار ۱۷: روند واردات ماهانه LNG در MENA



نمودار ۱۸: واردکنندگان برتر LNG در MENA

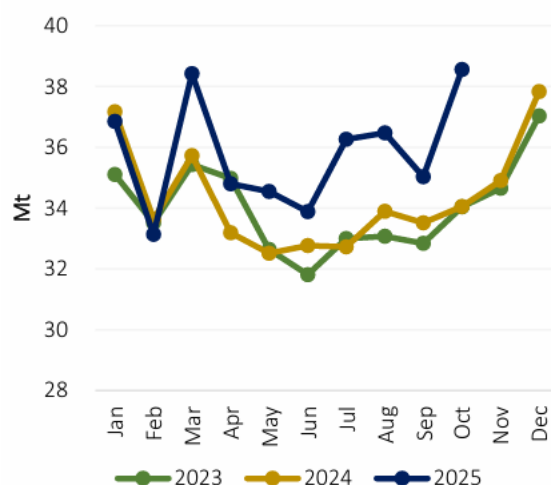


بین ژانویه و اکتبر ۲۰۲۵، مجموع واردات ال‌ان‌جی در منطقه منا با جهش ۶۲ درصدی سالانه (۶.۱۹ میلیون تن) به ۱۶.۱۴ میلیون تن رسید و در مسیر ثبت یک رکورد تاریخی قرار دارد.

صادرات گاز طبیعی مایع (LNG)

در اکتبر ۲۰۲۵، صادرات جهانی ال‌ان‌جی به رکورد ۳۸.۵۶ میلیون تن رسید که نشان‌دهنده افزایش ۱۳ درصدی سالانه (۴.۵۰ میلیون تن) است؛ این بزرگترین افزایش سالانه از آوریل ۲۰۱۹ تاکنون است (نمودار ۱۹). هم کشورهای عضو مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF) و هم کشورهای غیرعضو در این جهش سهم بودند و کاهش در صادرات مجدد (re-exports) ال‌ان‌جی را جبران کردند.

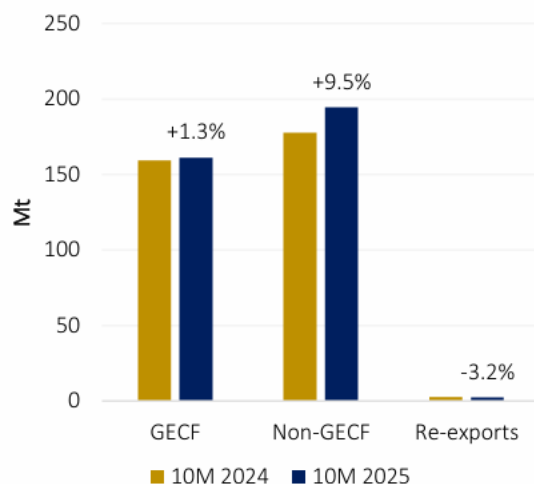
نمودار ۱۹: روند صادرات ماهانه LNG جهانی



از ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۵، مجموع صادرات جهانی ال‌ان‌جی به شدت افزایش یافت و با رشد ۵.۵ درصدی سالانه (۱۸.۷۸ میلیون تن) به ۳۵۷.۹۸ میلیون تن رسید. این افزایش عمدتاً توسط کشورهای غیرعضو GECF هدایت شد، در حالی که کشورهای عضو GECF نیز به میزان کمتری سهم بودند (نمودار ۲۰). در همین دوره، صادرات مجدد ال‌ان‌جی اندکی کاهش یافت.



نمودار ۲۰: روند صادرات LNG در دوره از ابتدای سال تا به امروز (YTD) بر اساس عرضه‌کننده

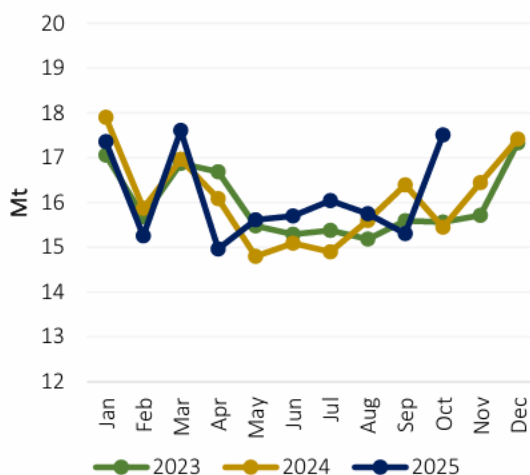


سهم صادرات ال‌ان‌جی کشورهای عضو GECF و غیرعضو به ترتیب از ۴۵.۳٪ و ۵۳.۷٪ در اکتبر ۲۰۲۴ به ۴۵.۴٪ و ۵۴.۵٪ در اکتبر ۲۰۲۵ افزایش یافت. در مقابل، سهم صادرات مجدد ال‌ان‌جی به میزان قابل توجهی کاهش یافت و از ۱.۰٪ به تنها ۰.۱٪ رسید. ایالات متحده، قطر و استرالیا سه صادرکننده برتر ال‌ان‌جی در این ماه باقی ماندند.

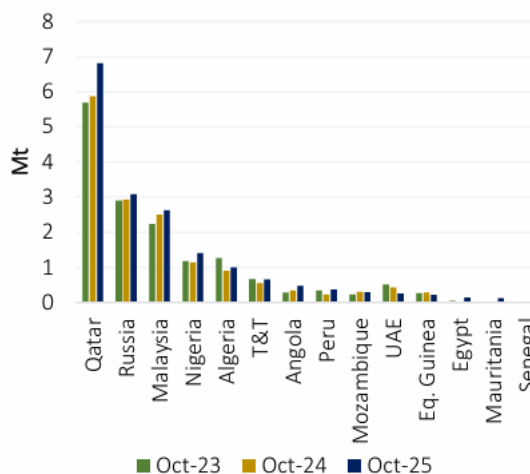
• کشورهای عضو GECF

در اکتبر ۲۰۲۵، صادرات گاز طبیعی (NG) از کشورهای عضو و ناظر GECF با جهش ۱۳ درصدی سالانه (۲.۰۶ میلیون تن) به ۱۷.۵۰ میلیون تن رسید که بالاترین سطح از مارس ۲۰۲۵ و رکوردی برای این ماه محسوب می‌شود (نمودار ۲۱). این رشد عمدتاً ناشی از صادرات بالاتر الجزایر، آنگولا، مصر، موریتانی، نیجریه، قطر، روسیه، سنگال و ترینیداد و توباگو بود که بیش از حد کاهش صادرات امارات متحده عربی را جبران کرد (نمودار ۲۲).

نمودار ۲۱: روند صادرات ماهانه LNG کشورهای عضو GECF



نمودار ۲۲: صادرات LNG کشورهای عضو GECF بر اساس کشور



در آنگولا، مصر، نیجریه و ترینیداد و توباگو، این افزایش به دسترسی بیشتر به گاز خوراک (feedgas) نسبت داده شد. در موریتانی و سنگال، صادرات ال‌ان‌جی به دلیل افزایش تولید در تأسیسات GTA FLNG 1 که به‌طور مشترک توسط هر دو کشور توسعه یافته، افزایش یافت. صادرات الجزایر و قطر به دلیل کاهش فعالیت‌های تعمیر و نگهداری در مجتمع‌های ال‌ان‌جی "آرزو" (Arzew) و "راس لافان" (Ras Laffan) نسبت به دوره مشابه سال گذشته، افزایش یافت. در روسیه، صادرات قوی‌تر با پشتیبانی تولید بالاتر از پروژه‌های "آرکتیک ال‌ان‌جی ۲" و "یامال ال‌ان‌جی" صورت گرفت. در مقابل، کاهش صادرات ال‌ان‌جی امارات متحده عربی نتیجه عملیات تعمیر و نگهداری جاری بود.

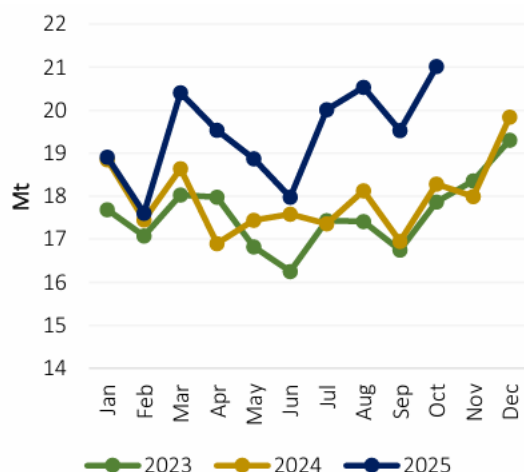


بین ژانویه و اکتبر ۲۰۲۵، مجموع صادرات ال‌ان‌جی کشورهای عضو GECF با ۱.۳ درصد رشد سالانه (۲۰.۷ میلیون تن) به ۱۶۱.۰۹ میلیون تن رسید.

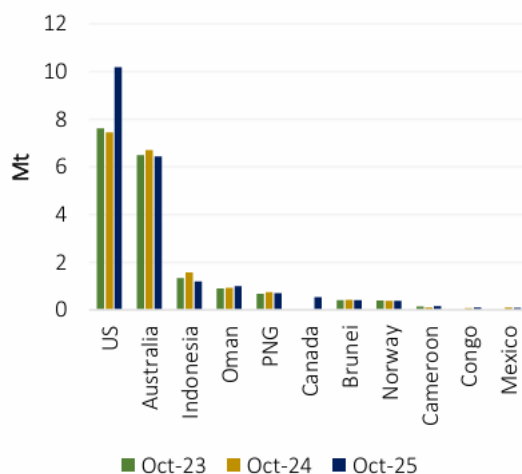
• کشورهای غیر عضو GECF

در اکتبر ۲۰۲۵، صادرات ال‌ان‌جی از کشورهای غیر عضو GECF به رکورد ۲۱.۰۲ میلیون تن رسید که نشان‌دهنده افزایش قابل توجه ۱۵ درصدی سالانه (۲.۷۳ میلیون تن) است (نمودار ۲۳). ایالات متحده محرک اصلی این جهش بود و کانادا نیز به میزان کمتری در آن نقش داشت. این دستاوردها کاهش صادرات از استرالیا و اندونزی را جبران کرد (نمودار ۲۴).

نمودار ۲۳: روند صادرات ماهانه LNG کشورهای غیر عضو GECF



نمودار ۲۴: صادرات LNG کشورهای غیر عضو GECF بر اساس کشور





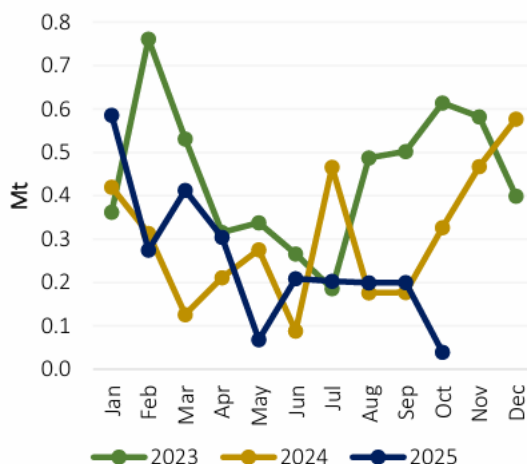
ایالات متحده با افزایش ۳۷ درصدی صادرات نسبت به سال قبل، اولین کشوری شد که بیش از ۱۰ میلیون تن ال‌ان‌جی را در یک ماه صادر کرده است. این نقطه عطف ناشی از افزایش تولید در فاز ۳ "کورپوس کریستی" (Corpus Christi) و تأسیسات "پلاکماینز" (Plaquemines) بود؛ پلاکماینز اکنون به عنوان دومین تأسیسات بزرگ صادرات ال‌ان‌جی در این کشور رتبه‌بندی می‌شود. در کانادا، افزایش تدریجی تولید در تأسیسات "ال‌ان‌جی کانادا" نیز به حجم صادرات بالاتر کمک کرد. در مقابل، استرالیا کاهش صادرات ال‌ان‌جی را ثبت کرد که عمدتاً به دلیل تولید پایین‌تر از تأسیسات GLNG و "نورث وست شلف" (North West Shelf) بود که به ترتیب به عملیات تعمیراتی و کاهش دسترسی به گاز خوراک نسبت داده شد. به همین ترتیب، افت صادرات ال‌ان‌جی اندونزی ناشی از دسترسی کمتر به گاز خوراک بود.

از ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۵، مجموع صادرات ال‌ان‌جی کشورهای غیر عضو GECF به ۱۹۴.۳۹ میلیون تن جهش کرد که نشان‌دهنده افزایش ۹.۵ درصدی سالانه (۱۶۸۰ میلیون تن) است.

• صادرات مجدد جهانی LNG

در اکتبر ۲۰۲۵، صادرات مجدد جهانی ال‌ان‌جی با سقوط ۸۸ درصدی سالانه (۰.۲۹ میلیون تن) به تنها ۰.۰۴ میلیون تن رسید (نمودار ۲۵). کاهش در صادرات مجدد عمدتاً مربوط به اندونزی و جزایر ویرجین ایالات متحده (USVI) بود.

نمودار ۲۵: روند صادرات مجدد ماهانه جهانی LNG

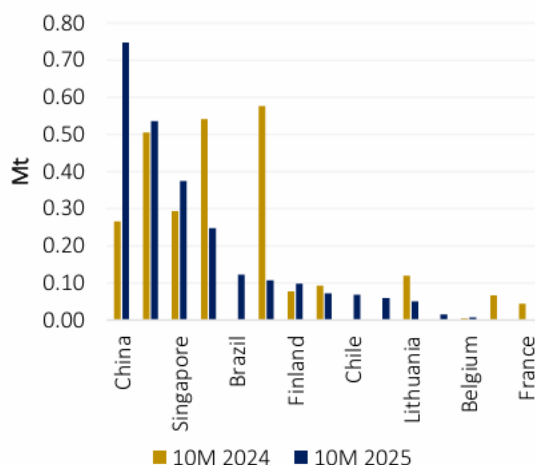




افت صادرات مجدد در اندونزی ناشی از تأسیسات ال‌ان‌جی "آرون" (Arun) بود، جایی که برخی بازیگران سبد سهام انرژی (portfolio players) مانند توتال انرژی، ظرفیت ذخیره‌سازی و بارگیری مجدد دارند. تقاضای ضعیف برای ال‌ان‌جی تک‌محموله (spot) در آسیا، چشم‌انداز ذخیره‌سازی ال‌ان‌جی در تأسیسات آرون برای بهره‌برداری از قیمت‌های بالاتر در آینده را تضعیف کرده است. در همین حال، تجارت منظم ال‌ان‌جی از ایالات متحده به پورتوریکو منجر به استفاده از پایانه ال‌ان‌جی جزایر ویرجین به عنوان یک نقطه انتقال در منطقه شده است.

بین ژانویه و اکتبر ۲۰۲۵، مجموع صادرات مجدد جهانی ال‌ان‌جی سالانه ۳.۲ درصد (۰.۰۸ میلیون تن) کاهش یافت و به ۲.۵۰ میلیون تن رسید که عمدتاً ناشی از صادرات مجدد ضعیف‌تر از اسپانیا و جزایر ویرجین ایالات متحده بود (نمودار ۲۶).

نمودار ۲۶: صادرات مجدد جهانی LNG از ابتدای سال تاکنون بر اساس کشور



نتیجه‌گیری:

داده‌های ۱۰ ماهه ۲۰۲۵ نشان می‌دهد که امنیت انرژی جهان به طور فزاینده‌ای بر دوش تجارت LNG (با رشد ۵.۵ درصدی صادرات جهانی ۱۸) و توسعه خطوط لوله منطقه‌ای (مانند روسیه به چین و اوراسیا) قرار گرفته است. اروپا به عنوان بازار برتر برای جذب مازاد عرضه LNG آمریکا عمل می‌کند، در حالی که چین با تکیه بر خطوط لوله روسیه، وابستگی خود به بازار پرنوسان LNG را مدیریت می‌نماید.